



## О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Aksa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

## мощность (kVA)

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

| Напряжение (В) | Мощность Standby |        | Мощность Prime |        | Standby Ампер |
|----------------|------------------|--------|----------------|--------|---------------|
|                | kW               | kVA    | kW             | kVA    |               |
| 400/231        | 660,00           | 825,00 | 600,00         | 750,00 | 1190,82       |

**Мощность Standby** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

## Общие Характеристики

|                                           |                 |
|-------------------------------------------|-----------------|
| Название Модели                           | AD 825          |
| Частота (Гц)                              | 50              |
| вид используемого топлива                 | Diesel          |
| бренд и модель двигателя                  | HYUNDAI DP222LC |
| генератор переменного тока марки и модели | AK 6600         |
| Модель панели управления                  | DSE 7320        |
| кожуха                                    | MS 85 TRP       |

## ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИГАТЕЛЕЙ

|                                              |                                            |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| двигатель                                    | HYUNDAI                                    |
| Инженерная модель                            | DP222LC                                    |
| Число цилиндров (L)                          | 12 cylinders - V type                      |
| Диаметр поршня                               | 128                                        |
| Ход поршня                                   | 142                                        |
| Объем цилиндров                              | 21.927                                     |
| Забор воздуха и охлаждение                   | Turbo Charged and Intercooled (Air to Air) |
| Степень сжатия                               | 15.0:1                                     |
| скорость (d/dk)                              | 1500                                       |
| Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L) | 40                                         |
| дополнительная мощность                      | 723/983                                    |
| Основная мощность                            | 657/894                                    |
| Количество подогревателей блока              | 1                                          |
| Мощность подогревателя блока                 | 3000                                       |
| вид используемого топлива                    | Diesel                                     |
| Топливная система и тип                      | Direct                                     |
| Тип ТНВД                                     | Bosh In-Line P Type                        |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



|                                                               |              |
|---------------------------------------------------------------|--------------|
| Регулятор частоты вращения двигателя                          | Electronic   |
| рабочее напряжение                                            | 24 Vdc       |
| емкость аккумулятора (Qty/Ah)                                 | 2x143        |
| Зарядный генератор                                            | 45           |
| Способ охлаждения                                             | Water Cooled |
| Воздушный поток вентилятора (м3/мин)                          | 860          |
| Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л) | 23/104.2     |
| воздушный фильтр                                              | Dry Type     |
| Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)                        | 161          |
| Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)                         | 119.1        |
| Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)                         | 79.3         |

### ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

|                                           |          |
|-------------------------------------------|----------|
| Производитель                             | Aksa     |
| генератор переменного тока марки и модели | AK 6600  |
| Частота (Гц)                              | 50       |
| Мощность (кВА)                            | 750      |
| Напряжение (В) (V)                        | 400      |
| фаза                                      | 3        |
| Регулятор напряжения                      | SX440    |
| Система возбуждения                       | (+/-)1%% |
| Класс изоляции                            | H        |
| класс защиты                              | IP23     |
| Активная мощность                         | 0.8      |
| Полный вес генератора (кг.)               | 1850     |
| охлаждающий воздух                        | 62.1     |

### Размеры ДГУ открытого типа (мм)

|                              |      |
|------------------------------|------|
| длина (mm)                   | 3470 |
| ширина (mm)                  | 1550 |
| высота (mm)                  | 2262 |
| Вес (Нефть и вода нет)       | 4320 |
| Емкость топливного бака (L.) | 1000 |

### Размеры генератора кабины длина (мм.)

|                              |      |
|------------------------------|------|
| длина (mm)                   | 5282 |
| ширина (mm)                  | 1605 |
| высота (mm)                  | 2504 |
| Вес (Нефть и вода нет)       | 5535 |
| Емкость топливного бака (L.) | 1000 |



## О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками. Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

## Модель панели управления

|                        |                                                        |
|------------------------|--------------------------------------------------------|
| управляющий модуль     | DSE                                                    |
| контроль Модель модуля | DSE 7320                                               |
| коммуникационные порты | MODBUS                                                 |
|                        | 1. Кнопки навигации меню                               |
|                        | 2. Кнопка передачи и сети                              |
|                        | 3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD |
|                        | 4. Сигнальные светодиоды неисправностей                |
|                        | 5. Кнопка передачи и генератора                        |
|                        | 6. Светодиоды состояния                                |
|                        | 7. Кнопка выбора режима работы.                        |

## Приборы

Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 7320, DSE

Электронное зарядное устройство.

Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

## Строительство и Завершение

Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.

Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.

В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления окрашивается высоко устойчивой краской.

Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

## Установка

Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на раме генераторного набора.

Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора..

## Блок Управления Генератором

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.

- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.

- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.

- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или



аккумуляторных батарей.

- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.

- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

#### **стандартные функции**

Управление микропроцессором.

Удобное считывание информации LCD индикатором, 132 x 64 пикселей

Программирование модуля через переднюю панель или PC или программное обеспечение.

Мембранная клавиатура с мягкими клавишами и навигация меню с 5 кнопками.

Дистанционный доступ через RS232, RS485 и Ethernet и получение отчетов путем.

Показ неисправности/события(50) в журнале регистраций с указанием даты и времени.

Состояние нагрузки двигателя с несколькими датами и временем и программа технического обслуживания.

Кнопки управления: Стоп, Ручное, Автоматическое, Тест, Запуск, Выключения Звука/Проверки Лампы.

Передача Генератору, передача Сети, Навигация Меню.

Управление нагревателем воды моторного блока..

#### **Измерительные приборы**

двигатель

Обороты двигателя

Давление масла

Температура воды

Рабочее время

Напряжение аккумулятора

Время техобслуживания двигателя

генераторные

Напряжение(LL, LN)

Ток (L1L2L3)

Частота

Замыкание на землю

Последовательность фаз

СЕТЬ

Напряжение(LL, LN)

Частота.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Неисправность зарядного генератора

Неисправность остановки

Низкое/Высокое напряжение аккумулятора, температура двигателя, скорость двигателя, частота двигателя, напряжение генератора.

Низкое давление масла, уровня топлива.



Предупреждение о перегрузке kW

Неправильная последовательность фаз

Предупреждение о потере сигнала скорости

Предупреждение ECU.

**СИГНАЛЫ ОСТАНОВКИ**

Неисправность запуска

Аварийная остановка

Низкое давление масла.

Высокая/Низкая температура воды

Низкое/Высокое, температура двигателя, скорость двигателя, частота двигателя, напряжение генератора.

Датчик давления масла

Направление фаз

**ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ**

Перегрузка по току генератора

Замыкание на землю

Перегрузка по току генератора

Неправильная последовательность фаз

#### **Опционные особенности**

Остановка при Высоком/Низком уровне топлива

Сигнализация при Высоком/Низком уровне топлива

**МОДУЛИ РАСШИРЕНИЯ**

Дополнительный LED модуль (2548)

Модуль реле расширения (2157)

Модуль ввода расширения (2130)

#### **Стандарты**

Соответствие электрической безопасности/ EMC

Электрические рабочие устройства BS EN 60950

Исключение EMC S EN 610062

S EN 610064 Стандарт Эмиссии EMC.

#### **Статический аккумулятор Выпрямитель (зарядное устройство)**

Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.

Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.

Выход устройства защищен от короткого замыкания.

Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными(lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.

Доступен выход неисправности зарядки.

Защищено против обратного подключения полярностей.



Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

### стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- Радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

### Оборудование на Заказ

#### Двигатель

Электронный регулятор частоты вращения двигателя

Фильтр отделения водной фракции от топлива

Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости

Подогрев масла

#### Альтернатор

Панель дистанционного управления

Альтернатор с высокой мощностью

Выходной автомат защиты

#### Система Управления

панель дистанционного управления

Точка подключения заземления

Обязанности амперметр

#### Автомат переключения

Три или четыре полюса контактора

Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

#### Прочие аксессуары

Контроль тока зарядки

Автоматическая система подкачки топлива

Помпа ручного слива масла

Электропомпа для откачки масла

Датчики уровня топлива

Глушитель

Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение

Адаптор воздушного канала (перед радиатором)

Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом



Воздушная камера шумогашения

Прицеп

Тех. Комплект(по тех.уходу)

Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)

Двойная рама

Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30°C)

Ключ защиты аккумулятора

#### **СЕРТИФИКАТЫ**

- TS ISO 8528
- TS ISO 9001-2008
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC